

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



543054

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
5. August 2004 (05.08.2004)

PCT

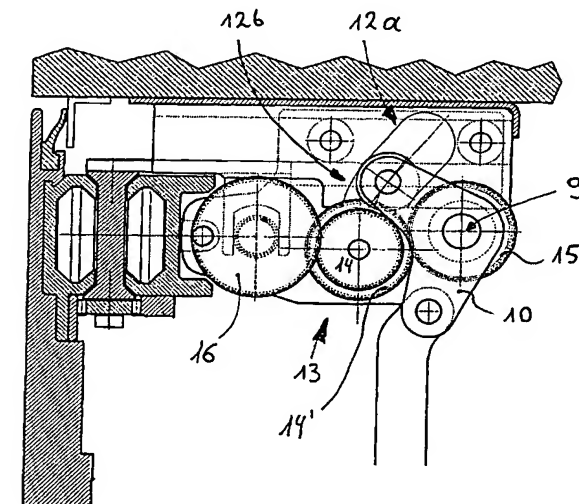
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/065154 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60J 5/06, 5/04**
- (21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/EP2003/014724**
- (22) Internationales Anmeldedatum:
22. Dezember 2003 (22.12.2003)
- (25) Einreichungssprache: **Deutsch**
- (26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch**
- (30) Angaben zur Priorität:
A 76/2003 21. Januar 2003 (21.01.2003) **AT**
- (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): **KNORR-BREMSE GES.M.B.H. [AT/AR];**
Beethovengasse 43-45, A-2340 Mödling (AT).
- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **JAROLIM, Reinhold [AT/AT];** Oberer Markt 9, A-3335 Weyer (AT).
- (74) Anwalt: **SCHÖNMANN, Kurt;** Knorr-Bremse AG, Patentabteilung V/RG, Moosacher Str. 80, 80809 München (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (national): **AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.**

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: **PIVOTING SLIDING DOOR FOR VEHICLES**

(54) Bezeichnung: **SCHWENKSCHIEBETÜR FÜR FAHRZEUGE**



(57) Abstract: The invention relates to a pivoting sliding door for vehicles, comprising a door wing (3), drive devices (2), transversal guiding devices (4, 5), and longitudinal guiding devices (7), which enable the at least one door wing (3) to move transversal to the vehicle wall and along the vehicle wall. The longitudinal guiding devices move in a transverse direction by means of the transversal guiding devices. When closed, the door is locked by a pivot part (10), which engages inside a guide (12) whereby preventing the door from being unintentionally opened. The invention is characterized in that the pivot part (10) has a guide part (11) that interacts with a guide (12) and that the guide, in the area in which the pivot part (10) interacts with the guide when the door is closed, has a circular arc section (12b) around the actual position of the rotation axis (9) of the pivot part (10).

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft eine Schwenkschiebetür für Fahrzeuge mit einem Türflügel (3), wobei Antriebsvorrichtungen (2) sowie Querführungsvorrichtungen (4, 5) und Längsführungsvorrichtungen (7) vorgesehen sind, die eine Bewegung des mindestens einen Türflügels (3) quer zu der Fahrzeugwand und entlang der Fahrzeugwand ermöglichen und wobei sich die Längsführungsvorrichtungen

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2004/065154 A1



(84) Bestimmungsstaaten (*regional*): ARIPO Patent (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches Patent (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI Patent (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

— vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

mittels der Querführungsvorrichtungen in Querrichtung bewegen. Die Tür wird dabei in der geschlossenen Lage durch einen Schwenkteil (10), der in eine Führung (12) eingreift, gegen ungewolltes Öffnen verriegelt. Die Erfindung ist dadurch gekennzeichnet, dass der Schwenkteil (10) einen Führungsteil (11) aufweist, der mit einer Führung (12) zusammenwirkt, und dass die Führung in dem Bereich, in dem der Schwenkteil (10) in der geschlossenen Lage der Tür mit ihr zusammenwirkt, einen Kreisbogenabschnitt (12b) um die momentane Lage der Drehachse (9) des Schwenkteiles (10) aufweist.